Neobvyklý zásah do kauzy hořící haldy. Diamo žaluje resort vedený Motoristy

Státní firma Diamo se pustila do sporu s ministerstvem životního prostředí. Napadá u soudu, že Motoristy vedený resort odebral inspekci případ odpadů uložených na ostravské hořící haldě.

Martin Biben
martin.biben@hn.cz



Na konci dubna ukončila Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) čtyřleté vyšetřování kauzy hořící heřmanické haldy na kraji Ostravy. Příslušné ministerstvo tehdy inspektorům případ, ve kterém prověřovali zavezení odvalu více než půlmilionem tun odpadů, odebralo. Proti výjimečnému kroku resortu životního prostředí vedeného Igorem Červeným (Motoristé) nyní podal státní podnik Diamo správní žalobu k soudu.

Firma, která haldu spravuje, míní, že ho rozhodnutí resortu poškozuje. Úřad totiž celé řízení převzal a v červnu ho ukončil bez nalezení viníka.

Podání žaloby má přitom souhlas zakladatele podniku, kterým je ministerstvo průmyslu a obchodu vedené vicepremiérem a místopředsedou hnutí ANO Karlem Havlíčkem. Případ je tak v poslední době už několikátým sporem mezi nejsilnějším vládním uskupením a Motoristy.

„Druhého září jsme podali jako státní podnik Diamo na Městský soud v Praze správní žalobu na ministerstvo životního prostředí. Napadáme v ní jako účastník řízení odebrání případu inspekci jako nezákonné a neodůvodněné," sdělil HN Ludvík Kašpar, ředitel Diama, které zahlazuje následky hornické činnosti.

Podle Kašpara stále platí protokol, ve kterém inspekce v rámci kontroly uvedla, že na haldě skončil stavební odpad včetně například kusů plastů či dřevěných trámů. A také označila hlavního podezřelého, ostravskou firmu Ridera.

„Ale pokud ji ministerstvo zprostilo s konstatováním, že se jí nic nepodařilo prokázat, tak Diamo má 568 tisíc tun odpadu na haldě, a přitom nemá viníka. Tím pádem máme problém. Veškeré náklady na uvedení stavu do pořádku bychom museli platit my a nemáme je po kom vymáhat," dodal ředitel. Řádově by šlo nejméně o stamiliony korun.

Vyšetřování, kdo na největší ostravskou haldu, doutnající už od devadesátých let, odvezl odpady, má přitom speciální význam. Místo, kde skončily, je totiž mimořádně důležité pro bezpečí lokality. V sousedství haldy leží chemická skládka, která by v případě, že by odval prohořel až k ní, vzplála. Hrozila by pak vážná ekologická havárie. Oproti tomu znečištění od haldy dosud monitoring ovzduší ani podzemních vod neprokázal.

Podle smlouvy Diama s Riderou proto měla vzniknout mezi haldou a skládkou umělá rokle zaplněná stabilním a nehořlavým materiálem. Kamenná drť měla prohoření haldy směrem k chemické skládce zabránit. Takzvanou oddělovací stěnu ale nakonec podle Diama, inspektorů i báňského úřadu zasypaly zmíněné odpady.

Ostravská firma opakovaně uvádí, že materiál navezený do stěny nebyl odpadem, ale zpracovaným recyklátem vhodným pro inženýrské stavby. Inspekci pak kritizuje za řadu údajných pochybení. „Nevedla například řádně správní spis, vydávala chybná dílčí procesní rozhodnutí, nerozlišovala mezi znalcem a svědkem, znaleckým posudkem a listinným důkazem," napsala HN mluvčí firmy Eva Kijonková. A to s tím, že o žalobě Diama společnost neví.

Mluvčí inspekce Tomáš Hulan HN sdělil, že tato klíčová kontrolní instituce nemá o žalobě žádné informace a že jí nepřísluší postup nadřízeného orgánu jakkoliv hodnotit. HN oslovily k tématu ve středu i tiskový odbor ministerstva životního prostředí, ten ale dosud nereagoval. Odebrání případu inspekci zdůvodnil úřad v dokumentu, který HN získaly, neúnosně se vlekoucí dobou vyšetřování. A také nedostatečnými personálními a odbornými kapacitami inspekce.

Havlíček se ke sporu mezi podnikem z jeho resortu a Motoristy vedeným ministerstvem vyjádřil diplomaticky: „Jde o úřední postup, do kterého nemůže ministr ani z jednoho resortu vstupovat. Vedení Diama musí postupovat s péčí řádného hospodáře. Není to o politickém ani ideologickém sporu." O žalobě informoval Havlíčka podle jeho slov předseda dozorčí rady Diama. „Vzal jsem to na vědomí, jiný postup ani není možný," dodal vicepremiér.

Není to však v posledních měsících první třenice mezi oběma resorty a hnutím ANO a Motoristy. V červnu HN upozornily na fakt, že Havlíčkovi jeho lidé pro jednání se zástupci Evropské komise ohledně zón pro obnovitelné zdroje připravili nezvykle kritické podklady. Zaznělo v nich, že Motoristé proces brzdí. A že jsou pod vlivem dezinformací a možná i Ruska.

Nyní zase vyšlo v souvislosti s Motoristy oznámeným nálezem chemikálií na Šumavě najevo, že premiérovi Andreji Babišovi se nelíbil návrh Červeného dát zakázku na dekontaminaci lokality bez výběrového řízení firmě Dekonta. V ní má podíl kandidátka Motoristů na pražskou primátorku Klára Sovová. Vláda nakonec práce svěřila armádě.

568 tisíc tun

■ Právě tolik odpadu leží na doutnající haldě v místech, kudy má vést ochranná stěna z kamení. Ta má ochránit sousedící chemickou skládku před prohořením.



Úmrtí

Zemřel podnikatel Richard Morávek, který změnil tvář Olomouce

Ve věku 56 let ve čtvrtek zemřel podnikatel Richard Morávek. Na konci července měl vážnou nehodu ve Španělsku, byl převezen do olomoucké nemocnice, kde měl podstoupit několik operací. Morávek se výrazně zapsal do moderní tváře města jako developer. Jeho firmy Redstone Real Estate a Šantovka Holding stojí za vznikem Galerie Šantovka, rezidenční čtvrti Šantovka Living, moderním Envelopa Office Center či plánovanou čtvrtí Nová Velkomoravská. Hanácký patriot Morávek se ale v poslední době rozkročil výrazně mimo svůj region. Před třemi lety se společníky založil fond Max Realitní, který loni koupil známé pražské nemovitosti OC Flora a Myslbek. Do fondu Morávek vložil také kancelářskou budovu Envelopa v Olomouci či pardubické obchodní centrum Palác Pardubice. Celkem fond drží majetek za více než 20 miliard korun.

Strana 4, foto: HN – Jiří Zerzoň